

03			
02			
01	Revize po zapracování připomínek VÚŽ	11/2019	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

## OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC



## ZHOTOVITEL

Společnost "SAGAF Dětmárovice - Petrovice"



## ZPRACOVATEL ČÁSTI

AF-CITYPLAN s.r.o.

SÍDLLO: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4  
IČ: 47307218 DIČ: CZ47307218



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	ASISTENT HIP	HIP
ING. TOMÁŠ TOMA	ING. TOMÁŠ TOMA	BC. RADEK HORNOCH	ING. ADAM RUSÝ	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS

## OBSAH

Dětmárovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, BC

## NÁZEV PŘÍLOHY

D.1.1- STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ  
PS 43-21-01 ODB. ZÁVADA, ÚPRAVA SZZ  
TECHNICKÁ ZPRÁVA

## JTSK

Bpv

## ČÍSLO SOUPRAVY

ČÍSLO ZAKÁZKY 118 050

DOKUMENTACE DSP

MĚŘÍTKO -

DATUM 09/2019

POČET FORMÁTŮ 50 x A4

ČÁST ČÍSLO PŘÍLOHY

D.1.1

1



**Dětmarovice - Petrovice - státní hranice PR, BC**

## **D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

**PS 43-21-01**

**Odb. Závada, úprava SZZ**

# **Technická zpráva**

Zpracoval: Ing. Tomáš Toma



## OBSAH DOKUMENTACE

### 1. Technická zpráva

Přílohy technické zprávy:

Zápis ze situování nepřenosných návěstidel zab. zař. ze dne 3-4.6.2019

Protokol o určení vnějších vlivů

Protokol měření zemního odporu půdy

Schema uzemnění

Seznam souvisejících PS a SO

### 2. Výkresy

Polohopisný výkres km 287,7 – 286,4	0101
Polohopisný výkres – souřadnice lomových bodů	0102
Polohopisný výkres – přechody přes koleje	0103
Polohopisný výkres – přechody přes mosty	0104
Polohopisný výkres – specifikace hlavní kabelové trasy	0105
Polohopisný výkres – vzorové řezy kabelových tras	0106
Situační schema	0200
Schema izolace a umístění počítacích bodů	0400
Schema kabelů	0701
Tabulka kabelů	0702

### 3. Soupis prací



## Obsah

OBSAH DOKUMENTACE .....	2
<b>1 Všeobecná část .....</b>	<b>6</b>
1.1 Identifikační údaje PS .....	6
1.2 Základní technické údaje .....	6
1.3 Výchozí údaje .....	7
1.4 Podklady pro zpracování projektové dokumentace .....	8
1.5 Splnění podmínek a změny oproti záměru projektu .....	8
1.6 Současný stav zabezpečovacího zařízení .....	8
1.7 Přehled použitých norem a předpisů .....	8
1.8 Dotčené parcely .....	13
1.9 Související PS/SO .....	13
<b>2 Technické řešení .....</b>	<b>13</b>
2.1 Zásady technického řešení .....	13
2.2 Splnění podmínek pro interoperabilitu .....	14
2.3 Výhybky .....	16
2.4 Návěstidla .....	16
2.5 Kolejové obvody a počítače náprav .....	17
2.6 Vlakový zabezpečovač .....	18
2.7 Kabelizace .....	18
2.8 Vnitřní zařízení .....	19
2.9 Ovládání SZZ .....	19
2.9.1 Dálkové ovládání .....	19
2.9.2 Ovládání z pracoviště JOP .....	19
2.9.3 Ovládání z desky nouzových obsluh .....	19
2.10 Napájení .....	20
2.10.1 Napájení SZZ a TZZ .....	20
2.11 Diagnostické zařízení .....	20
<b>3 Traťové zabezpečovací zařízení .....</b>	<b>20</b>
<b>4 Provizorní zabezpečovací zařízení .....</b>	<b>20</b>
4.1 Všeobecně .....	20
4.2 Stavební postupy .....	20
4.2.1 SP0 .....	20
4.2.2 SP3 .....	21
4.2.3 SP4 .....	22
<b>5 Demontáže zařízení .....</b>	<b>22</b>
<b>6 Zkušební provoz .....</b>	<b>22</b>
<b>7 Ověřovací provoz .....</b>	<b>22</b>



<b>8 Ochranná opatření .....</b>	<b>23</b>
8.1 Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – ochrana před úrazem elektrickým proudem.....	23
8.2 Ochrana před nebezpečnými vlivy energetiky.....	24
8.3 Ochrana před vlivy stejnosměrné trakce 3kV DC .....	24
8.4 Ochrana před atmosférickými vlivy .....	24
8.5 Uzemnění .....	24
8.6 Ochrana před požárem.....	25
<b>9 Provoz, servisní služby.....</b>	<b>25</b>
9.1 Zkoušky a revize.....	25
9.2 Ověřovací provoz .....	25
9.3 Požadavky na provoz a údržbu .....	25
<b>10 Životní prostředí .....</b>	<b>26</b>
10.1 Likvidace odpadů .....	26
10.2 Vliv stavby na životní prostředí.....	26
10.3 Opatření k minimalizaci vlivu stavby na životní prostředí.....	26
<b>11 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....</b>	<b>27</b>
11.1 Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC.....	28
<b>12 Součinnost s objednatelem projektu a uživatelem zařízení .....</b>	<b>30</b>
<b>13 Potřebné výjimky .....</b>	<b>30</b>



## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a symboly použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ASW.....	Adresné programové vybavení (adresný software)
BC .....	„Blending Call“
CDP .....	Centrální dispečerské pracoviště
DC .....	Stejnoseměrná trakční soustava
DOZ .....	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DOZZ .....	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DÚ .....	Dražní Úřad
ERTMS.....	Evropský systém řízení železničního provozu (European Rail Traffic Management System)
ETCS.....	Evropský vlakový zabezpečovací systém (European Train Control System)
JOP .....	Jednotné obslužné pracoviště
OŘ.....	Oblastní ředitelství
PPV .....	Pracoviště pohotovostního výpravčího DOZ pro CDP
PR.....	Polská Republika
TSI INF.....	Technické specifikace pro interoperabilitu subsystém infrastruktura
PZS.....	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ.....	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RBC .....	Radio-bloková centrála
SZZ .....	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SW.....	Programové vybavení
VEZO.....	Zařízení pro velkoplošné zobrazení
TTP .....	Tabulky traťových poměrů
ŽST.....	Železniční stanice



## 1 Všeobecná část

### 1.1 Identifikační údaje PS

Název stavby: Dětmarovice - Petrovice - státní hranice PR, BC  
Provozní soubor: PS 43-21-01 Odb. Závada, úprava SZZ  
Místo stavby: Odb. Závada  
Kraj: Moravskoslezský  
Investor: SŽDC s.o., Stavební správa východ  
Projektant tohoto PS: AF-CITYPLAN s.r.o.

Dokumentace je zpracována ve stupni Dokumentace pro stavební povolení (DPS) v rozsahu určeném pro zabezpečovací zařízení směrnici GŘ č. 11/2006, v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Technické řešení je zpracováno v souladu se Směrnicí generálního ředitele SŽDC č. 16/2005 č.j. 3790/05-OP „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“ a v souladu s Technickými specifikacemi pro interoperabilitu subsystému Řízení a zabezpečení určené rozhodnutím Komise č. 2006/679/ES ze dne 28. března 2006 o TSI subsystému Řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému. Dále jsou v projektu respektovány Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah a Technické specifikace interoperability stanovené Vyhl. MD č. 352/2004 Sb. „Provozní a technická propojenost evropského železničního systému“ ze dne 20.5.2004, dále Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. „O technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému“ ze dne 9.3.2005, Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství „Interoperabilita evropského železničního systému – Technické specifikace pro interoperabilitu (TSI) – Subsystém řízení a zabezpečení“ a „Zásadami pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ č.j.: 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6.

Dokumentaci pro realizaci stavby, včetně dopracování ostatní dokumentace ve stupni pro realizaci stavby, zajistí vítěz soutěže na dodávku stavby, jako součást své dodávky.

### 1.2 Základní technické údaje

Základní charakteristika tratí dotčených stavbou:

<b>Petrovice u Karviné státní hranice — Dětmarovice</b>		
Kategorie dráhy		celostátní
Číslo tratě	podle Prohlášení o dráze	861 00
	podle TTP	301B
Začátek tratě		Petrovice u Karviné státní hranice
Konec tratě		Dětmarovice
Maximální traťová rychlost v km/h		120
Zábrzdňá vzdálenost v m		1000
Dovolené třídy traťového zatížení		D4
Transevropská železniční síť - osobní		Hlavní (2. tranzitní koridor)
Transevropská železniční síť - nákladní		Hlavní (Baltsko-jadranský koridor (RFC 5))
Cílová kat. trati podle TSI INF - osobní		P3
Cílová kat. trati podle TSI INF - nákladní		F1



Trakční soustava	3 kV DC
Počet traťových kolejí	2, pravostranný provoz
Organizování a řízení drážní dopravy podle předpisu	SŽDC D1

V rámci stavby dojde k rekonstrukci(modernizaci)/úpravě staničního (SZZ) a traťového (TZZ) zabezpečovacího zařízení v úseku Petrovice u Karviné státní hranice – Petrovice u Karviné (včetně) – odb. Závada – Dětmarovice (včetně) a v úseku odb. Koukolná (mimo) – odb. Závada. Zabezpečovací zařízení v úseku Petrovice u Karviné (včetně) – Dětmarovice (včetně) bude po realizaci stavby dálkově ovládáno z CDP Přerov. Vlastní DOZ je vybudováno stavbou „DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st.hr.“ a touto stavbou dojde k úpravě systému DOZ včetně nezbytných úprav na CDP Přerov. V obvodu stavby se nachází celkem 6 úroňových křížení s pozemními komunikacemi. 2 světelné přejezdové zabezpečovací zařízení budou nahrazeny novými PZS kategorie plynoucí z rozhodnutí o způsobu zabezpečení přejezdů vydaném DÚ. 4 Přejezdy zůstanou zabezpečeny stávajícím zařízením. S ohledem na v současné době budovaný systém ERTMS/ETCS, který je řešen samostatnou stavbou „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“, je technické řešení zabezpečovacího zařízení navrženo v souladu se „Zásadami pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní“ č.j.: 20009/2018-SŽDC-GR-O6 a počítá s nezbytnými úpravami systému ERTMS/ETCS (zejména posuny balíz, úpravy SW atd.).

Hlavní cíle stavby „Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC“ spočívají v odstranění propadů rychlosti, zajištění parametrů interoperability, zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu rekonstrukcí stavebních a technologických částí. Současně bude vybudována diagnostika dle Technické specifikace TS 2/2007 Z s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby.

Stavba bude probíhat na pozemcích investora, tj. SŽDC s. o., na pozemcích v majetku ČD a. s. a na některých sousedních pozemcích cizích vlastníků. To v případě, že pozemek investora nelze použít (velikost, terén, odvodnění, aj.). Umístění zabezpečovacího zařízení (př. technologický objekt, kabelová trasa, aj.) bude s vlastníky těchto pozemků odsouhlaseno.

### 1.3 Výchozí údaje

Uvedená stavba má zpracovaný a schválený Záměr projektu.

Výchozím stavem kolejiště odbočky Závada bude stav po dokončení kolejových úprav v této stavbě. Konfigurace kolejiště nebude stavbou měněna. Na odbočce zůstane v činnosti stávající SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu ESA 11 integrované do SZZ Dětmarovice. Volnost v hlavní koleji bude zjišťována novými interoperabilními kolejovými obvody. Stávající a nové výhybky a výkolejky budou zabezpečeny novými přestavníky, vyhovujícími požadované rychlosti. Stávající návěstidla budou nahrazena novými návěstidly. Traťová rychlost bude zvýšena na 140 km/h.

Předmětem tohoto PS je úprava stávajícího SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu ESA 11 s jednotným obslužným pracovištěm (JOP) a kolejovými obvody KO 4300, se stávajícími TZZ směr Dětmarovice a Petrovice u Karviné a novým TZZ směr Koukolná. Rozsah stavby pro tento PS zabezpečovacího zařízení je ohraničen vjezdovými návěstidly Odb. Závada. Venkovní výstroj zabezpečovacího zařízení překážející výstavbě bude demontována a po dokončení stavebních prací namontována nová zpět do stávajících poloh. Volnost kolejových úseků bude zjišťována novými interoperabilními kolejovými obvody. V návaznosti na provedené úpravy zabezpečovacího zařízení bude upraven individuální SW stávajícího elektronického





stavědla. Před opětovným uvedením do provozu bude zařízení řádně přezkoušeno. Ovládání SZZ bude po dokončení této stavby z CDP Přerov jako doposud. Napájení staničního zabezpečovacího zařízení bude stávající.

V případě použití zařízení (záležitost vítězného zhotovitele) nezavedeného u Správy železniční dopravní cesty s.o. (dále v textu SŽDC) bude nutno postupovat podle Směrnice SŽDC č. 34. Souhlas s ověřovacím projektem nezavedeného SZZ, který vydává SŽDC Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky vítězi soutěže na dodávku takto řešeného zařízení. Zhotovitel pro toto zabezpečovací zařízení zajistí technické schválení a požádá SŽDC o ověřovací provoz.

#### 1.4 Podklady pro zpracování projektové dokumentace

- Schválený Záměr projektu
- Zásady řešení zabezpečovacího zařízení dohodnuté na poradách
- Dokumentace stávajícího stavu předaná OŘ SSZT Ostrava
- Výsledky místního šetření a měření na místě stavby

#### 1.5 Splnění podmínek a změny oproti záměru projektu

Projekt pro stavební povolení je zpracován podle schváleného předchozího stupně – Záměru projektu s následujícími změnami:

- V dokumentaci jsou polohy všech návěstidel v obvodu stavby navrženy v souladu se „Zásadami pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní“ č.j.: 20009/2018-SŽDC-GR-O6

#### 1.6 Současný stav zabezpečovacího zařízení

Na odbočce Závada je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu ESA 11 s jednotným obslužným pracovištěm (JOP) a kolejovými obvody KO 4300, které je integrováno do SZZ Dětmarovice.

#### 1.7 Přehled použitých norem a předpisů

- Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních v aktuálním znění
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, SŽDC s.o., č.j. 3790/05-OP
- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Vyhláška č.23/2008Sb Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Vyhláška č. 100/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah s platnými změnami a doplňky
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah s platnými změnami a doplňky
- Vyhláška 352/2004 Sb. O provozní a technické propojenosti evropského železničního systému ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb.



- Vyhláška č. 369/2001 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška MD č.577/2004 Sb. kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 178/1997, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky v platném znění
- Nařízení vlády č. 616/2006 Sb. o technických požadavcích na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility
- TSI 2014/38/EU Směrnice Komise 2014/38/EU ze dne 10.3.2014, kterou se mění příloha III směrnice 2008/57/ES pokud jde o hluk
- TSI 2013/9/EU Směrnice Komise ze dne 11.3.2013, kterou se mění příloha III směrnice 2008/57/EU
- TSI 2013/710/EU Rozhodnutí Komise ze dne 2.12.2013, kterým se mění rozhodnutí 2012/757/EU o TSI týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v EU
- TSI 2012/88/EU Rozhodnutí Komise ze dne 25.1.2012 o TSI týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému
- TSI 2012/696/EU Rozhodnutí komise evropských společenství ze dne 6.11.2012, kterým se mění rozhodnutí 2012/88/EU o TSI týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému
- TSI 2012/463/EU Rozhodnutí Komise ze dne 23.7.2012, kterým se mění rozhodnutí 2006/679/ES o TSI
- TSI 2012/464/EU Rozhodnutí Komise ze dne 23.7.2012, kterým se mění rozhodnutí 2006/861/ES, 2008/163/ES, 2008/164/ES, 2008/217/ES, 2008/231/ES, 2008/232/ES, 2008/284/ES, 2011/229/EU, 2011/274/EU, 2011/275/EU, 2011/291/EU a 2011/314/EU o TSI
- TSI 2012/757/EU Rozhodnutí Komise ze dne 14.11.2012 o TSI týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v EU a o změně rozhodnutí 2007/756/ES
- Oprava rozhodnutí Komise 2012/757/EU ze dne 14.11.2012 o TSI týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v EU
- TSI 2011/18/EU Směrnice Komise ze dne 1.3.2011, kterou se mění přílohy II, V a VI směrnice 2008/57/EU
- TSI 2011/201/EU Nařízení Komise EU č.201/2011 ze dne 1.3.2011o vzoru prohlášení o shodě s povoleným typem železničního vozidla
- TSI 2011/155/EU Rozhodnutí Komise ze dne 9.3.2011 o zveřejnění a správě referenčního dokumentu uvedeného v čl.27 odst.4 směrnice 2008/57/EU o interoperabilitě železničního systému ve Společenství
- TSI 2009/107/ES Rozhodnutí Komise ze dne 23.1.2009, kterým se mění rozhodnutí 2006/861/ES a 2006/920/ES o TSI subsystémů transevropského konvenčního železničního systému.
- TSI 2009/131/ES Směrnice Komise ze dne 16.10.2009, kterou se mění příloha VII směrnice 2008/57/EU
- TSI 2009/965/ES Rozhodnutí Komise ze dne 30.11.2009 o referenčním dokumentu uvedeném v čl.27 odst. Směrnice 2008/57/ES
- TSI 2008/57/ES Směrnice Evropského parlamentu a Rady ze dne 17.6.2008



- TSI 2008/164/ES Rozhodnutí Komise ze dne 21.12.2007 o TSI týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému
- Oprava rozhodnutí Komise 2008/164/ES ze dne 21.12.2007 o TSI týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému
- ČSN 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice v platném znění
- ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem v platném znění
- ČSN 33 2000-4-473 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 47: Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti. Oddíl 473: Opatření k ochraně proti nadproudům v platném znění
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy v platném znění
- ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče v platném znění
- ČSN 33 2160 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN. v platném znění
- ČSN EN 50121-4 ed.2, oprava 1 Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení v platném znění
- ČSN EN 50121-3-2 ed.2, oprava 1 Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 3-2: Drážní vozidla - Zařízení v platném znění
- ČSN EN 50125-3 - Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení v platném znění
- ČSN EN 50272-2 Bezpečnostní požadavky pro akumulátorové baterie a akumulátorové instalace - část 2: Staniční baterie v platném znění
- ČSN 61558-2-4 ed.2 Bezpečnost transformátorů, tlumivek, napájecích zdrojů a podobných výrobků pro napájecí napětí do 1 100 V - Část 2-4: Zvláštní požadavky a zkoušky pro oddělovací ochranné transformátory a pro napájecí zdroje obsahující oddělovací ochranné transformátory v platném znění
- ČSN 34 2040 ed.2 Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz v platném znění
- ČSN 34 2600 ed.2 Drážní zařízení - Železniční zabezpečovací zařízení v platném znění
- ČSN 34 2613 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení - Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost v platném znění
- ČSN 34 2614 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení - Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů v platném znění
- ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení v platném znění
- ČSN 37 5711 ed.2 Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními drahami v platném znění
- ČSN 37 6605 ed.2 Připojování elektrických zařízení celostátních a regionálních drah a vleček na elektrický rozvod v platném znění



- ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení v platném znění
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah v platném znění
- ČSN EN 61140 ed.2, Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení v platném znění
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb, Část 1: Základní požadavky v platném znění
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb, Část 2: Vytyčovací odchylky v platném znění
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách v platném znění
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody v platném znění
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty v platném znění
- ČSN 73 0831 Požární bezpečnost staveb - Shromažďovací prostory v platném znění
- ČSN ISO 8421-2 Požární ochrana. Slovník. Část 2: Požární ochrana staveb v platném znění
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic v platném znění
- TNŽ 34 2602 Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení v platném znění
- TNŽ 34 2604 Železniční zabezpečovací zařízení - Závěrové tabulky v platném znění
- TNŽ 34 2605 Návěstní nátěry a bezpečnostní sdělení na železničních sdělovacích a zabezpečovacích zařízeních v platném znění
- TNŽ 34 2607 Indikace v železničních zabezpečovacích zařízeních v platném znění
- TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení v platném znění
- TNŽ 34 2610 Železniční světelná návěstidla v platném znění
- TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem v platném znění
- TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťová zabezpečovací zařízení v platném znění
- TNŽ 34 2640 Železniční zabezpečovací zařízení. Předpisy pro vlakové zabezpečovací zařízení v platném znění
- TNŽ 34 5542 ed.2 Značky pro situační schemata železničních zabezpečovacích zařízení v platném znění
- TNŽ 36 5530 Elektromechanická relé pro železniční zabezpečovací zařízení v platném znění
- SŽDC TS 1/2006-Z Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Změny návěstí světelných návěstidel hlavních a samostatných a opakovacích předvěstí při poruchách jejich svícení. Vydání I
- SŽDC TS 2/2006-ZS Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení. Druhé vydání
- SŽDC TS 2/2007-Z Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Diagnostika zabezpečovacích zařízení. Vydání I
- SŽDC TS 2/2008-ZSE Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Druhé vydání
- SŽDC TS 2/2014-S,Z Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla. Vydání I.



- SŽDC TS 3/2007-Z Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálkově ovládaná zvuková signalizace pro nevidomé doplňující světelné přejezdové zabezpečovací zařízení. Vydání I
- SŽDC TS 4/2008-Z Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Diagnostika zabezpečovacích zařízení na tratích vybavených dálkovým ovládáním zabezpečovacích zařízení. Vydání I
- SŽDC TS 6/2008-Z Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Zabezpečovací zařízení dle TNŽ 34 2620. Část 2. Návěstění. Vydání I
- SŽDC TS 11/2009-Z Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Eliminace ztráty šuntu na staniční koleji. Vydání II.
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis v platném znění
- SŽDC (ČD) D2/1 Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy v platném znění
- SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie
- SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČSD) PMR 1/85-PMR Směrnice pro úpravy zabezpečovacích zařízení na neelektrizovaných tratích při ústředním zásobování osobních vozů elektrickou energií
- SŽDC (ČSD) PMR 5/84-PMR Směrnice pro úpravy zapojení staničních zabezpečovacích zařízení k omezení výskytu předčasných změn návěstních znaků
- SŽDC (ČSD) PMR 7/85-PMR Směrnice pro úpravy světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení na vedlejších tratích k zamezení ztrát vlakového šuntu
- SŽDC (ČSD) PMR 20/86-PMR Směrnice pro ochranu sdělovacích kabelů před nebezpečnými indukčními a korozními vlivy ve stykových pásmech dvou trakčních proudových soustav v místech souběhu stejnosměrné trakční proudové soustavy a silového trojfázového vedení
- SŽDC S3 díl XIV Železniční svršek. Propojky, lanová propojení, ukolejnění a izolované styky kolejnic v platném znění
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení v platném znění
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení v platném znění
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy v platném znění
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- Pokyn generálního ředitele SŽDC PO-01/2019-GR Pracoviště pro dálkové řízení
- SŽDC (ČSD) SR 112(T) Staniční zabezpečovací zařízení
- Předpis SŽDC (ČSD) T 81 Označování okruhů
- Předpis SŽDC (ČSD) T84 Dokumentace železničních kabelů
- Předpis SŽDC T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacího zařízení
- Předpis SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace v platném znění



- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- TKP č.9 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Úrovňové přejezdy a přechody v platném znění
- TKP č.10 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy v platném znění
- TKP č.12 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Chráničky a kolektory v platném znění
- TKP č.27 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Zabezpečovací zařízení v platném znění
- TKP č.32 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Zařízení trati a traťové značky v platném znění
- Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven, č.j.: 20009/2018-SŽDC-GR-O6

## 1.8 Dotčené parcely

Rozsah výstavby tohoto PS je ohraničen vjezdovými návěstidly 1PL, 2PL ve směru od Petrovic u Karviné, vjezdovými návěstidly 1DS, 2DS ve směru od Dětmarovic a vjezdovým návěstidlem KS ve směru od Koukolné.

Soupis všech parcel, na kterých se řešení PS nalézá:

parcels číslo	katastrální území	Vlastník
873	Závada nad Olší [720372]	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

## 1.9 Související PS/SO

Související PS a SO této stavby a soupis ostatních podmiňujících staveb jsou uvedeny v příloze technické zprávy.

# 2 Technické řešení

## 2.1 Zásady technického řešení

Odb. Závada bude kolejově rekonstruována. Konfigurace kolejiště nebude stavbou měněna. Na odbočce zůstane v činnosti stávající SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu ESA 11 integrované do SZZ Dětmarovice. Volnost v hlavní koleji bude zjišťována novými interoperabilními kolejovými obvody. Stávající a nové výhybky budou zabezpečeny novými přestavníky, vyhovujícími požadované rychlosti. Stávající návěstidla budou nahrazena novými návěstidly. Traťová rychlost bude zvýšena na 140 km/h. V návaznosti na provedené úpravy zabezpečovacího zařízení bude upraven individuální SW stávajícího elektronického stavědla. Před opětovným uvedením do provozu bude zařízení řádně přezkoušeno.

V přilehlém traťovém úseku Dětmarovice — Závada bude ponecháno stávající traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu centralizovaný trojznaký autoblok typu AB3-88 s přenosem kódu vlakového zabezpečovače s kódovací frekvencí 75 Hz.

V přilehlém traťovém úseku Petrovice u Karviné — Závada bude ponecháno stávající traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu centralizovaný trojznaký autoblok typu ABE-1 s přenosem kódu vlakového zabezpečovače s kódovací frekvencí 75 Hz.





V přilehlém traťovém úseku Závada – Koukolná bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SZDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu elektronický centralizovaný trojznaký autoblok s přenosem kódu vlakového zabezpečovače s kódovací frekvencí 75 Hz.

Ve stanici směrem na trať do Petrovic u Karviné a Koukolná bude provedena nutná kabelizace pro TZZ, vazební kabel a napájecí kabel pro PZS na trati. V tomto PS jsou zahrnuty kabelové trasy a kabely pouze v obvodu odbočky po vjezdová návěstidla.

## 2.2 Splnění podmínek pro interoperabilitu

Tento PS podléhá podmínkám pro interoperabilitu.

Seznam technických parametrů je sestaven na základě rozhodnutí komise o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému. Na základě TSI jsou specifikovány systémy, které jsou zařazeny mezi systémy určující vlastnosti tratě a možnosti jízdy interoperabilních vozidel, případně vybraných vozidel pro uvedené tratě.

Tato specifikace v subsystému CCS se týká tohoto PS 43-21-01:

Začátek úseku: km 287,628 (1PL, 2PL)

Konec úseku: km 286,525 (1DS, 2DS)

### Základní parametry pro třídu A i B:

V případě této stavby se jedná o stavbu třídy A i B.

Správce infrastruktury: SZDC, s.o., OŘ Ostrava, SSZT

Odpovědný členský stát: Česká republika

Začátek úseku: km 287,628 trati Petrovice u Karviné státní hranice — Dětmarovice

Konec úseku: km 286,525 trati Petrovice u Karviné státní hranice — Dětmarovice

### Základní parametry pro systém třídy A:

Systém ERTMS/ETCS Level 2 je v době stavby již v provozu.

Pro systémy třídy B musí registr infrastruktury obsahovat:

Odpovědný členský stát: Česká republika

Název subsystému třídy B: Řízení a zabezpečení - LS90

Rychlostní omezení a ostatní podmínky/požadavky specifické pro třídu B, z důvodu systémových omezení: v100/v150/vk = max. 130/140/160 s omezeními danými rychlostníky.

### Systém vlakového zabezpečovacího zařízení třídy B:

Na trati Petrovice u Karviné státní hranice — Dětmarovice je nasazeno i zařízení třídy B v souladu s rozhodnutím komise č. 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o TSI subsystému Řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému. Jedná se o systém LS90. V případě, že hnací vozidlo není vybaveno těmito systémy, musí strojvedoucí konat na trati jako s vozidlem nevybaveným žádnými prostředky. Toto se týká i v případě poruch těchto systémů.

### Vlakový zabezpečovač LS90



Systém LS je instalován na všech hlavních tratích sítě SŽDC a na ostatních tratích s rychlostí vyšší než 100 km/h. Traťová část systému se skládá z kódovaných kolejových obvodů, které jsou provozovány s jedním nosným kmitočtem. Nosný kmitočet je kódován 100% amplitudovou modulací. Téměř celý vozový park lokomotiv je vybaven palubním zařízením. Palubní část systému byla modernizována a tak je zařízení převedeno na počítače. Přenos dat mezi kódovanými kolejovými obvody a palubním zařízením se děje přes indukčně vázanou anténu se vzduchovou indukční cívkou nad kolejemi.

Hlavní parametry systému LS90:

- přenos dat do vlaku: nosný kmitočet 75 Hz, amplitudově modulované 4 rychlostní kódy včetně znaku „stůj“
- zobrazení pro strojvedoucího: návěstní opakováč s návěstními znaky „stůj“, omezená rychlost, návěst „pomalu“ (rychlostní limit 100 km/h), plná rychlost
- dohled: rychlostní limit může být vyřazen kontrolou bdělosti, neměří se žádná kontrola vzdálenosti
- reakce: nouzová brzda v případě chybějící reakce strojvedoucího, jestliže je obdržen rychlostní limit

Možnosti přepnutí mezi různými systémy VZ třídy B – na této trati je povoleno přepnutí ze systému LS90 do systému ETCS Level 2. Přesné podmínky pro přepnutí mezi LS90 a ETCS Level 2 byly definovány v rámci stavby „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“.

Provozní podmínky:

Interoperabilní vozidla provozovaná na této trati musí splňovat parametry uvedené v TSI CR CCS, příloha A, dodatek 1. Tím bude zajištěna shoda mezi vlastnostmi vozidla a infrastruktury. Vozidla vstupující na trať Petrovice u Karviné státní hranice – Dětmarovice s požadavkem využívat maximálních traťových rychlostí, musí být vybaveny systémem třídy A – ETCS Level 2 nebo B – LS90 s požadavky odpovědného státu ČR. Ostatní systémy nelze na trati v současnosti využívat. V případě, že jsou hnací vozidla vybavena jinými systémy než ETCS Level 2 a LS90, musí být zajištěno jejich vypnutí. Trať nelze pojíždět s aktivními jinými systémy než ETCS Level 2 a LS90.

Na trati Petrovice u Karviné státní hranice – Dětmarovice je povolená maximální traťová rychlost 160 km/h, kterou umožňují i jednotlivé prvky systému CCS. Tuto rychlost je možno provozovat podle národních pravidel při zábrzdě vzdálenosti 1000 m rozprostřenou do dvou oddílů za správné činnosti vlakového zabezpečovače LS90.

Citlivost traťového zařízení z hlediska EMC:

Citlivost TZZ a SZZ je nejvíce závislá na kolejových obvodech. Předpokládá se použití paralelních KO na úrovni integrity bezpečnosti SIL 4 ve smyslu ČSN EN 50 129, zajišťující bezpečnou detekci přítomnosti kolejových vozidel a detekci celistvosti kolejnicových pásů, stykových propojek a lanových propojení v elektrických kolejových úsecích. Použité kolejové obvody musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50 238-1, vč. opravy 1a 2, ČSN CLS/TS 50 238-2 (parametrům pro Českou republiku), ČSN 34 2613 ed.3 a ČSN 34 2614 ed.3. Na styku dvou kolejových obvodů se stejným kmitočtem, napájených z různých napájecích zdrojů, pro zajištění kontroly izolovaných styků bude použito řešení, které nevyžaduje samostatné venkovní zařízení v kolejišti, ale bude použito některé vhodné řešení podle ČSN 34 2614 ed.2 (např. rozladění kmitočtů dvou sousedních obvodů). Kolejové obvody musí být odolné vůči rušivým a ohrožujícím proudům na stejnosměrné trakci 2 kV.





Minimální délka kolejového úseku u dostupných kolejových obvodů splňující TSI je omezena pouze ustanoveními čl. 4.6 ČSN 34 2614 ed.3 pro KO s elektronickými kolejovými přijímači.

Minimální šuntová citlivost KO je menší než  $0,1 \Omega$ . U navržených kolejových obvodů je použita frekvence  $75 \pm \Delta fS$  Hz a  $275 \pm \Delta fS$  Hz, kde  $\Delta fS = \pm 0,5$  Hz.

Staniční zabezpečovací zařízení musí vyhovovat ČSN EN 50121-4 ed.2, Oprava 1. Tato norma stanovuje meze pro emisi a odolnost a určuje funkční kritéria pro zabezpečovací a sdělovací zařízení, která mohou rušit jiná zařízení v drážním prostředí nebo zvětšovat celkové emise v drážním prostředí nad meze definované v příslušné normě a vystavovat tak zařízení vně drážního systému riziku způsobení elektromagnetické interference (EMI).

Kolejová vozidla, která budou ve stanici a na přilehlých tratích provozovaná, musí splňovat podmínky normy ČSN EN 50121-3-2 ed. 2, Oprava 1. Tato norma pokrývá požadavky EMC na zařízení, která jsou určena pro použití na drahách a platí pro elektrická a elektronická zařízení určená k použití na železničním drážním vozidle. Přitom předpokládaný kmitočtový rozsah je od DC do 400 GHz. Požadavky této normy byly vybrány pro zajištění odpovídající úrovně emise a odolnosti pro zařízení na drahách. Tato norma bere v úvahu vnitřní prostředí drážního vozidla, vnější prostředí dráhy a rušení přístrojů způsobené zařízeními jako jsou např. ruční rádiovysílače apod. anebo atmosférickými vlivy, např. blesky. Norma definuje meze pro elektromagnetické emise s ohledem na rušení šířená vedením a vyzařováním. Tyto meze představují základní požadavky elektromagnetické kompatibility.

Vozidla s indukčními vířivými a magnetickými brzdami zde mohou být použita.

Pro zlepšení brzdných a trakčních technických parametrů je přípustné použít na koleje písek. Povolené množství písku na písečník za 30 sekund je:

- pro rychlost  $v < 140$  km/h 400 g + 100 g
- pro rychlost  $v \geq 140$  km/h 650g + 150g.

Posyp písku je závislý pouze na šuntové citlivosti, která musí být dodržena. Použití písku pro trakční účely řeší:

- Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 1/2008 – novelizace 09/2008, SŽDC, s.o., OAE , č.j. 37100/08-OAE, účinnost od 1.10.2008
- Nové opatření Ř o12 pro zvýšení bezpečnosti provozu ČD, a.s., Odbor kolejových vozidel, č.j. 1970/08-O12. účinnost od 1.10.2008.

Uvedené podmínky a parametry pro interoperabilitu jsou v projektu splněny.

## 2.3 Výhybky

Všechny výhybky na rekonstruovaném kolejišti ve stanici budou po dokončení rekonstrukce osazeny novými přestavníky a snímači polohy jazyků. Jedná se o výhybky č. 201, 202, 203 a 204.

Způsob zabezpečení výhybek je patrný ze situačního schéma v.č. 0200.

## 2.4 Návěstidla

Návěstidla ve stanici budou nová ve stávajících polohách a budou konstrukčně splňovat podmínky TNŽ 34 2610. Umístění návěstidel v kolejišti je vyznačeno v polohopisném výkresu č. 0101 a v situačním schéma v.č. 0200. Pořadí světel na návěstidlech je vyznačeno na situačním schéma v.č. 0200.

Stožárová návěstidla v blízkosti živých částí trakčního vedení v prostoru vymezeném POTV budou ukolejněna podle v.č. 0400.



## 2.5 Kolejové obvody a počítače náprav

Pro zjišťování volnosti kolejí, výhybek a bezvýhybkových úseků odbočky, na kterých se požaduje přenos kódu VZ, budou zřízeny nové kolejové obvody 275 Hz s novými stykovými transformátory a s novými přípojnými lany v ocelovém provedení a všechny nové propojky a propojovací lana. Použité kolejové obvody musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50238-1, vč. opravy 1 a 2 a ČSN CLS/TS 50238-3 (parametrům pro Českou republiku), ČSN 34 2613 ed. 3 a ČSN 34 2614 ed. 3. Pro zajištění kontroly izolovaných styků bude použito řešení, které nevyžaduje samostatné venkovní zařízení v kolejišti, ale bude použito některé vhodné řešení podle ČSN 34 2614 ed.3. Jejich vnitřní výstroj bude umístěna v SÚ Dětmarovice va stejných pozicích jako výstroj původních kolejových obvodů.

Výměnové propojky a ostatní propojky a lanová propojení pro činnost zab. zař. budou součástí tohoto PS. Jazykové a srdcovkové propojky na výhybkách budou součástí SO železničního svršku.

Izolované styky pro činnost kolejových obvodů řeší SO železničního svršku.

Volnost traťového úseku Závada — Dětmarovice bude kontrolována stávajícími kolejovými obvody o frekvenci 75Hz. Výstroj těchto traťových kolejových obvodů bude stávající.

Protože kolejový obvod V204 má volnou větev v podstatě nepojížděnou (bude mít nešuntující koleje) je navrženo jeho doplnění o počítače náprav, jejichž vnitřní výstroj bude umístěna v RD přejezdu P8291 v km 0,688. Počítače náprav budou zavedené pro provoz na síti SŽDC a senzory kol budou splňovat požadavky dle ČSN CLC/TS 50238-3 jako perspektivní.

Volnost traťového úseku Petrou Karviná — Závada bude kontrolována novými interoperabilními kolejovými obvody o frekvenci 75Hz. Výstroj těchto traťových kolejových obvodů bude nová.

Volnost traťového úseku Závada – Koukolná bude kontrolována novými interoperabilními kolejovými obvody o frekvenci 75Hz. Výstroj těchto traťových kolejových obvodů bude nová.

Výpočet příkonu dostupných kolejových obvodů 275 Hz, kódovaných frekvencí 75 Hz a splňující TSI

Odb. Závada							
Označení KO	Typ KO	Počet relé	Délka KO [m] nebo druh KO	Příkon KO na sekundární straně napájecího trafa [VA]	Příkon napáj. trafa [VA]	Celkový příkon napájení KO 275Hz [VA]	Příkon pro kódování 75Hz [VA]
1PLK	přímý 275Hz	1	755	55	10	65	31
2PLK	přímý 275Hz	1	755	55	10	65	31
V201	přímý 275Hz	1	SAE 411	23	10	33	4
V202-203	přímý 275Hz	1	SAEUF 83151	43	10	53	6
V204	přímý 275Hz	1	SAE 531	25	10	35	5
1DSK	přímý 275Hz	1	148	13	10	23	5



2DSK	přímý 275Hz	1	243	17	10	27	7
<b>Celkem</b>		20				<b>301</b>	<b>89</b>

## 2.6 Vlakový zabezpečovač

Všechny kolejové obvody na odbočce od úrovně vjezdových návěstidel umožňují přenos kódu VZ LS90. Kódování je prováděno v celé délce vlakové cesty.

Kódování bude napájeno kmitočtem 75 Hz, který bude zajištěn napájecím zdrojem. Kódování bude prováděno přímo do kolejového obvodu.

Přenos návěstí na stanoviště strojvedoucího bude zařízením třídy B dle TSI CCS.

Ve stanici je v provozu traťová část jednotného evropského vlakového zabezpečovače ERTMS/ETCS druhé úrovně (dále ETCS L2), jehož úpravu řeší PS 43-21-02 „Odb. Závada, úprava ETCS“.

## 2.7 Kabelizace

Vnější prvky staničního zabezpečovacího zařízení budou s vnitřním zařízením propojeny novými kabely typu TCEKPFLEY nebo kabely typu TCEKPFLEZE. Průběžné primární kabely TCEKPFLEZE na trati budou mít pláště propojené ve spojkách a pokud nejsou ukončeny v kabelovém objektu a pokračují dále, budou mít propojené pláště i v kabelových objektech.

Ve stavbě jsou navrženy kabely delší než 500m v provedení TCEKPFLEZE (s kovovými plášti) s ohledem na záměr elektrizovat trať Petrovice u Karviné státní hranice — Dětmarovice střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz. Pro elektrizaci tratě v současné době nejsou známy průběhy zkratových proudů, kabely budou prověřeny až v rámci projektu stavby „Přechodu na trakční soustavu 25 kV, 50 Hz“. Z nového vydání ČSN 34 2040 ed.2 platného od 31.5.2015 vyplývají požadavky na provedení kabelizace. Všechny kabely s kovovými plášti delší jak 200 m by měli být na obou koncích uzemněny, ale vzhledem současnému provozu stejnosměrné trakční soustavy 3 kV DC je nutné kovové pláště uzemnit pouze na jednom konci, na druhém konci musí být pláště uzemněny přes ochranný kondenzátor. Pancíře všech kabelů musí být ve všech spojkách vodivě propojeny v celé délce, a aby se uplatnil redukční činitel kabelů, musí být na obou koncích uzemněny. Hodnota uzemnění má být v mezích  $5 \leq R < 10\Omega$ . Pokud je odpor uzemnění menší než 5 ohmů je možno jej zvětšit zařazením rezistoru. Musí být respektovány platné předpisy na provedení uzemnění.

Hlavní kabelová trasa v obvodu stanice je na výkresu č. 0101 v měřítku 1:1000. Bude v převážné části společná s kabely sdělovacího zařízení, v některých částech i s kabely silovými. Koordinace kabelových tras a řezy kabelovými trasami jsou řešeny v rámci tohoto PS. Kabelové trasy budou provedeny s ohledem na předpisy pro použití mechanizace prací na železničním svršku a spodku. Polohopisné výkresy se závazným zákresem všech inženýrských sítí jsou součástí souhrnné části dokumentace stavby. V polohopisném výkrese PS nejsou stávající inženýrské sítě zakresleny.

Lomové body kabelových tras jsou na v.č. 0102. Podchody pod kolejemi pro vedení kabelů zabezpečovacího zařízení budou provedeny podle výkresu č.0103, přechody kabelů po mostech podle v.č.0104.

Poměrná část trasy včetně úložného zařízení a záhozu ve výše uvedených společných trasách pro kabely zab.zař. řešených v tomto PS je součástí tohoto PS zabezpečovacího zařízení. Dodávka a uložení zabezpečovacích kabelů je součástí tohoto PS zabezpečovacího zařízení.



Všechny spojky na zabezpečovacích kabelech budou při stavbě zaměřeny a označeny fialovými markery. V dokumentaci DSPS budou markery zakresleny v polohopisném výkresu.

V dokumentaci tohoto PS je schematický plán kabelů v.č. 0701. Je zpracován na základě míry znalosti zařízení a s úrovní danou stupněm dokumentace bez možnosti prověření, ke kterému dochází při zpracování elektrických schémat vlastního technologického zařízení. Tento výkres je nutno při zpracování dalšího stupně dokumentace pro realizaci stavby aktualizovat pro typ zařízení vítězného zhotovitele a zapracovat změny, které při zpracování toho stupně dokumentace vyplynou.

Při zpracování dokumentace měl projektant k dispozici situaci stavby jen s informativním zakreslením stávajících podzemních vedení a zařízení, bez potvrzení úplnosti všech těchto inženýrských sítí v celém prostoru provádění zemních prací pro zabezpečovací kabely a ostatní zabezpečovací zařízení. Před započítím zemních prací je nutno požádat všechny majitele a správce podzemních inženýrských sítí, kteří v dané oblasti přicházejí v úvahu, o přesné vytýčení jejich inženýrských sítí a vyznačení v terénu a současně o zpřesnění tras po stránce průběhu a množství kabelů nebo jiného zařízení v dané trase. Jako organizace, které přicházejí v úvahu jako majitelé podzemních vedení a zařízení se uvádějí SŽDC s.o., ČEZ Distribuce, a.s., ČD – Telematika, a.s., ČD a.s. - RSM, Telefonica O2 Czech Republic, a.s., RWE, s.r.o., Vojenská správa, Moraskoslezské vodovody a kanalizace a.s.. Polohopisné výkresy se závazným zákresem všech inženýrských sítí jsou součástí souhrnné části dokumentace stavby. V polohopisném výkresu PS nejsou stávající inženýrské sítě zakresleny.

## 2.8 Vnitřní zařízení

Technologické zařízení bude stávající, umístěno ve stávající stavědlové ústředně a stávající dopravní kanceláři ŽST Dětmarovice a nebude stavbou nijak dotčeno.

## 2.9 Ovládání SZZ

### 2.9.1 Dálkové ovládání

Staniční zabezpečovací zařízení je a i nadále bude ovládáno z centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov s pohotovostním pracovištěm výpravčího (PPV) v Petrovicích u Karviné.

Pro možnost místní obsluhy SZZ v případě nemožnosti dálkového ovládání při poruchách, je v DK umístěno JOP. V případě nemožnosti místního ovládání při poruchách, je v dopravním stole umístěna deska nouzových obsluh, na níž jsou vybrané ovládací a indikační prvky.

### 2.9.2 Ovládání z pracoviště JOP

Stávající zálohované pracoviště JOP v DK ŽST Dětmarovice umožňuje ovládání vlastní odbočky.

### 2.9.3 Ovládání z desky nouzových obsluh

Deska nouzových obsluh v dopravním stole umožňuje místní ovládání v případě poruchy místního ovládání. Bude ponechána ve stávajícím rozsahu a nebude stavbou nijak upravována. Příslušný výkres je stávající (beze změn) a není obsahem této dokumentace.



## 2.10 Napájení

### 2.10.1 Napájení SZZ a TZZ

Pro napájení SZZ musí být zajištěna dodávka elektrické energie odpovídající 1. kategorii důležitosti ve smyslu ČSN 37 6605 a ČSN 34 1610. Stávající napájení zabezpečovacího zařízení nebude stavbou nijak měněno.

### 2.11 Diagnostické zařízení

Stávající diagnostické zařízení nebude stavbou dotčeno.

## 3 Traťové zabezpečovací zařízení

Přílehlý traťový úsek Dětmarovice – Závada bude zabezpečen stávajícím traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 centralizovaným trojznakovým automatickým blokem AB3/88 s kolejovými obvody KO3100 – 75 Hz.

V přílehlém traťovém úseku Petrovice u Karviné – Závada bude ponecháno stávající traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu centralizovaný automatický blok (ABE-1) s novými interoperabilními kolejovými obvody s přenosem kódu VZ.

V přílehlém traťovém úseku Závada – Koukolná bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronický centralizovaný automatický blok s novými interoperabilními kolejovými obvody s přenosem kódu VZ.

## 4 Provizorní zabezpečovací zařízení

### 4.1 Všeobecně

Zabezpečení provozu na odbočce v období stavebních postupů je navrženo využitím stávajícího zabezpečovacího zařízení. Toto zařízení bude zabezpečovat omezený dopravní program v nejnutnějším rozsahu daném stavem kolejí konkrétního stavebního postupu. Stávající vnější zabezpečovací zařízení bude upraveno a doplněno při zabezpečení stavebních. Rozsah úprav bude navržen v souvislosti se stavebními postupy.

Vjezdové vlakové cesty budou povolovány původními nebo novými návěstidly podle stavu přestavby kolejí.

Stávající kabely na odbočce porušené při obnově kolejí budou nahrazeny podle rozsahu poškození provizorními kabely v provizorních kabelových trasách s mělkým krytím.

Při stavebních postupech bude postupně demontováno zabezpečovací zařízení pro uvolnění staveniště.

Demontáže všech prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v tomto PS.

### 4.2 Stavební postupy

#### 4.2.1 SP0

V činnosti je stávající SZZ. Během stavebního postupu SP0 budou zahájeny přípravné stavební práce bez nároku na omezení provozu (práce mimo obvod provozované koleje), resp. s minimálními nároky na omezení provozu (krátkodobé výluky).



#### 4.2.2 SP3

##### 4.2.2.1 Všeobecně

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti mimo vyloučené části kolejiště.

V rámci SP3 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:

- Demontáž venkovní výstroje výhybek č. 201, 202, 203 a 204.
- Montáž, zapojení a přezkoušení nové venkovní výstroje výhybek č. 201, 202, 203 a 204.
- Demontáž venkovní výstroje kolejových obvodů 1PLK, V201, V202-203, V204 a 1DSK.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení venkovní výstroje nových kolejových obvodů 1PLK, V201, V202-203, V204 a 1DSK.
- Demontáž návěstidel 1PL, KS, a 1DS.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení nových návěstidel 1PL, KS, a 1DS ve stávajících polohách.

##### 4.2.2.2 Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z4 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodech železničních stanic Dětmarovice, Odb. Závada, Petrovice u Karviné a v traťových úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada, Odb. Závada – Dětmarovice od seřaďovacího návěstidla „Se9“ v ŽST Dětmarovice ve 2. TK po námeznicí výhybek č. 45, 47, 50 a 54 v ŽST Petrovice u Karviné. Výluka bude zavedena jako nepřetržitá výluka s dobou trvání 31 dní, od 1. 3. 2021 do 31. 3. 2021.

Výluka Z5 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodech železničních stanic Dětmarovice, Odb. Závada, Petrovice u Karviné a v traťových úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada, Odb. Závada – Dětmarovice, Odb. Závada – Odb. Koukolná od hrotu výhybky č. 304 Odb. Koukolná po námeznicí výhybky č. 202 Odb. Závada. Výluka bude zavedena jako nepřetržitá výluka s dobou trvání 45 dní, od 1. 4. 2021 do 15. 5. 2021.

Výluka Z6 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodech železničních stanic Dětmarovice, Odb. Závada, Petrovice u Karviné a v traťových úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada, Odb. Závada – Dětmarovice od seřaďovacího návěstidla „Se8“ v ŽST Dětmarovice v 1. TK po námeznicí výhybky č. 203 v Odb. Závada. Od námeznicí výhybky č. 202 v Odb. Závada po námeznicí výhybek č. 3 a 4 v ŽST Petrovice u Karviné (koleje č. 6, 4b, 2, 1, 3, 6, 7, 7a, 9, 9a, 9c, 11, 11a). Výluka bude zavedena jako nepřetržitá výluka s dobou trvání 76 dní, od 15. 5. 2021 do 31. 7. 2021.

##### 4.2.2.3 Činnost zabezpečovacího zařízení:

Po celou dobu výluky Z4 (odpovídá postupu označ. SP3a) bude v traťovém úseku Odb. Závada – Dětmarovice zaveden jednokolejný provoz pouze po 2.TK. Na konci výluky bude namontována a přezkoušena venkovní výstroj výhybky č. 201. Vjezdy kolejových vozidel po 2.TK jsou povolovány stávajícími vjezdovými návěstidly 2PL a 2DS. Vjezdy ve směru od Koukolné jsou povolovány stávajícím vjezdovým návěstidlem KS.

Po celou dobu výluky Z5 (odpovídá postupu označ. SP3b+SP3b1+SP3b2) bude v traťovém úseku Odb. Závada – Dětmarovice zaveden jednokolejný provoz pouze po 2.TK. Na konci výluky bude namontována a přezkoušena venkovní výstroj výhybek č. 202, 203 a 204 a příslušné kolejové obvody. Dále bude umístěno a odzkoušeno nové vjezdové návěstidlo KS. Vjezdy kolejových vozidel po 2.TK jsou povolovány stávajícími vjezdovými návěstidly 2PL a 2DS.



Po celou dobu výluky Z6 (odpovídá postupu označ. SP3b) bude v traťovém úseku Odb. Závada – Dětmarovice zaveden jednokolejný provoz pouze po 2.TK. Budou umístěna a odzkoušena nová vjezdová návěstidla 1PL a 1PS. Vjezdy kolejových vozidel po 1.TK jsou povolovány stávajícími vjezdovými návěstidly 2PL a 2DS.

#### 4.2.3 SP4

##### 4.2.3.1 Všeobecně

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti mimo vyloučené části kolejiště.

V rámci SP4 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:

- Demontáž venkovní výstroje kolejových obvodů 2PLK a 2DSK.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení venkovní výstroje nových kolejových obvodů 2PLK a 2DSK.
- Demontáž návěstidel 2PL a 2DS.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení nových návěstidel 2PL a 2DS ve stávajících polohách.

##### 4.2.3.2 Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z8 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodech železničních stanic Dětmarovice, Odb. Závada, Petrovice u Karviné a v traťových úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada, Odb. Závada – Dětmarovice od seřadovacího návěstidla „Se9“ v ŽST Dětmarovice ve 2. TK po hrot výhybky č. 56 v ŽST Petrovice u Karviné. Výluka bude zavedena jako nepřetržitá výluka s dobou trvání 137 dní, od 1. 8. 2021 do 15. 12. 2021.

##### 4.2.3.3 Činnost zabezpečovacího zařízení:

Po celou dobu výluky Z8 (odpovídá postupu označ. SP4) bude v traťovém úseku Odb. Závada – Dětmarovice zaveden jednokolejný provoz pouze po 1.TK. Budou umístěna a odzkoušena nová vjezdová návěstidla 2PL a 2PS. Vjezdy kolejových vozidel po 1.TK jsou povolovány novými vjezdovými návěstidly 1PL a 1DS. Vjezdy ve směru od Koukolné jsou povolovány novým vjezdovým návěstidlem KS.

## 5 Demontáže zařízení

Veškeré stávající zabezpečovací zařízení překážející rekonstrukci bude demontováno.

## 6 Zkušební provoz

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. je tento provozní soubor charakteru „stavby dráhy“. U tohoto provozního souboru musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technickobezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/95Sb. Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

## 7 Ověřovací provoz

Navrhne-li dodavatel v soutěži zařízení, které není schváleno pro provoz na síti SŽDC, pak dodavatel musí zajistit jeho schválení podle platné národní a evropské legislativy. Součástí schvalovacího procesu je i ověřovací provoz, který bude nutno





zajistit podle směrnice SŽDC č. 34. Výběr konkrétního typu technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení na celém traťovém úseku této stavby.

## **8 Ochranná opatření**

### **8.1 Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – ochrana před úrazem elektrickým proudem**

#### **a) Prostory z hlediska velikosti nebezpečí úrazu elektrickým proudem**

Pro určení vnějších vlivů na stanovení prostor pro umístění technologie zabezpečovacího zařízení byl vypracován protokol odbornou komisí – viz příloha technické zprávy.

Vnitřní prostory ve stavědlových ústřednách, v místnosti zdrojů zab.zař. jsou považovány za prostory normální a tudíž bezpečné.

Venkovní prostory jsou považovány za prostory nebezpečné, se zařízením nemanipulují osoby bez odborné kvalifikace.

#### **b) Ochrana před přímým dotykem živých částí**

ba) Ochrana živých částí ve vnitřních prostorách ve stavědlové ústředně a v místnosti zdrojů zabezpečovacího zařízení je provedena zábranou v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed.2 - t.j. uzamykatelnými dveřmi, doplněnými výstražnými tabulkami. Tyto vnitřní prostory jsou podle ČSN 34 2600 ed.2 považovány za uzavřené elektrické provozovny, do kterých mají přístup pouze osoby znalé s vyšší kvalifikací, což je v souladu s čl.410.3.5 ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a její přílohy B.

bb) Ochrana živých částí u venkovního zařízení v kolejišti je dána konstrukčním uspořádáním jednotlivých prvků a je některou z těchto ochran nebo jejich kombinací:

- izolací podle přílohy A čl. A.1 ČSN 33 2000-4-41 ed.2
- přepážkami nebo kryty podle přílohy A čl. A.2 ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

#### **c) Ochrana při poruše (před dotykem neživých částí)**

je provedena podle ČSN 33 2000-4-41 ed.2:

- ca) Automatickým odpojením od zdroje v síti TN-C 3x400/231V, 50Hz s uzemněným nulovým bodem je ochrana provedena podle čl. 411.4 nadproudovým ochranným přístrojem
- cb) Automatickým odpojením od zdroje v síti TN-C-S 3x400/231V, 50Hz s uzemněným nulovým bodem je ochrana provedena podle čl.411.4 proudovým chráničem a nadproudovým ochranným přístrojem
- cc) Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti IT 3x400/231V, 50Hz s trvalou kontrolou izolačního stavu
- cd) Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti IT 231V, 275Hz s trvalou kontrolou izolačního stavu a nadproudovým ochranným přístrojem
- ce) Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti IT 231V, 75Hz s trvalou kontrolou izolačního stavu a nadproudovým ochranným přístrojem
- cf) Neživé části zařízení stejnosměrných obvodů FELV (obvody napájené napětím, které není vyšší než 120V DC) musí být spojeny s ochranným vodičem vstupního primárního zdroje. Přitom vstupní obvod je chráněn automatickým odpojením od zdroje v souladu s čl. 411.7.





- cg) Automatickým odpojením od zdroje v síti TT 400V DC s uzemněným vodičem vedení je ochrana provedena podle čl. 411.5 proudovým chráničem.

U zařízení v prostorách normálních a nebezpečných je stupeň ochrany normální podle Přílohy NA ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

## 8.2 Ochrana před nebezpečnými vlivy energetiky

V blízkosti tratě v ŽST Dětmarovice, která je definována normou ČSN 34 2640, se nenacházejí energetická vedení, která by mohla mít vliv na sdělovací a zabezpečovací zařízení. Proto nebyly provedeny v rámci předchozího stupně PD výpočty vlivů vvn, takže není potřebné dělat zvláštní opatření.

## 8.3 Ochrana před vlivy stejnosměrné trakce 3kV DC

Kabely pro SZZ jsou použity celoplastové plněné dvouplášťové metalické s metalickým stíněním. Kovové pláště těchto kabelů budou na jednom konci uzemněny, na druhém konci budou uzemněny přes ochranný kondenzátor, kovový obal musí být ve spojkách propojen.

Další opatření spočívá v ukolejnění nadzemních kovových konstrukcí. Všechny nadzemní konstrukce zabezpečovacího zařízení (jako jsou stožárová návěstidla, pomocná stavědla), které se nacházejí v POTV, budou ukolejněny přes opakovatelnou průrazku na střed stykového transformátoru. Ukolejnění venkovního zabezpečovacího zařízení je patrné z výkresu schéma izolace kolejiště v.č. 0400. Tento PS řeší pouze ukolejnění prvků zabezpečovacího zařízení. Ve schématu izolace kolejiště jsou označeny (TV) koleje zatrolejované.

## 8.4 Ochrana před atmosférickými vlivy

Zabezpečovací zařízení musí vyhovovat normě ČSN EN 50 121-4 ed.2 Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita, část 4 Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení.

V elektrických obvodech vycházejících ze SÚ k vnějším prvkům se provedou potřebné přepětové ochrany. Tyto přepětové ochrany jsou již standardně obsaženy v typových zařízeních elektronických stavědel. Ochrany budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace s ohledem na použité zabezpečovací zařízení vítězného zhotovitele.

## 8.5 Uzemnění

Pro uzemnění neživých částí zařízení ve stavědlové ústředně a v místnosti zdrojů zab. zař. a s ohledem na správnou funkci přepětových ochrany bude vybudováno v rámci SO 05-06-11 uzemnění s hodnotou  $5 \leq R \leq 10 \text{ Ohmů}$  na které budou připojeny veškeré neživé části zabezpečovacího zařízení a uzemnění pro přepětové ochrany podle schéma uzemnění, které je v příloze technické zprávy.

V kolejišti bude vybudováno uzemnění pro kabelové objekty s hodnotou uzemnění  $R \leq 10 \text{ } \Omega$ , na které budou připojeny kovové obaly kabelů.

Bude použitý zemnicí pásek FeZn 35x4 mm o délce 20 m. Zemnicí pásek bude připojen do kabelového objektu na zemnicí sběrnici a na tuto sběrnici budou připojeny kovové pláště kabelů. Pro uložení zemnicího pásu bude vyhloubená samostatná rýha, v níž bude pásek uložen. Rýha pro uzemnění musí být vzdálená od kabelové rýhy s uloženými kabely min. 2,0 m a zároveň uzemňovací pásek musí být vzdálen od nejbližší kolejnice 3 m. Schema uzemnění je přílohou technické zprávy.



Protokol o měření zemního odporu půdy ve stávající kolejové stopě je přílohou technické zprávy tohoto PS.

## 8.6 Ochrana před požárem

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla Požární ochrany. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Protipožární odolnost reléových domků na přejezdech by měla být minimálně 30min dovnitř a 15min ven. Jestli budou kabely pod domkem volně, tak budou v pískovém loži. Jestli budou kabely pod domkem v chrániče, tak na koncích chrániček budou umístěny ucpávky, aby nedocházelo k šíření případného požáru.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů (reakce na oheň A1 popř. A2), případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným HZS JPO HZS SŽDC a SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Realizací a provozem tohoto provozního souboru nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

## 9 Provoz, servisní služby

### 9.1 Zkoušky a revize

Před předáním zařízení zhotovitel stavby zajistí provedení předepsaných zkoušek a revizí. Před uvedením zařízení do provozu je nezbytné ověřit, že jsou všechny výsledky zkoušek úspěšné.

### 9.2 Ověřovací provoz

Navrhne-li zhotovitel PS v soutěži zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak u tohoto zařízení musí provést nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu na SŽDC. Ověřovací provoz bude realizován podle směrnice SŽDC č. 34.

### 9.3 Požadavky na provoz a údržbu

Před předáním zařízení provozovateli zhotovitel provozního souboru zajistí dokumentaci skutečného provedení PS pro údržbu i návody k obsluze zařízení.

S uvedením nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení do provozu je třeba zajistit zhotovitelem zabezpečovacího zařízení zaškolení pro provoz a obsluhu, údržbu, zajištění základních náhradních dílů včetně potřebné měřicí techniky a servisní zajištění.

Provozovatel zařízení zajistí pravidelnou údržbu a revize podle ČSN 33 1500 ed.2, podle ČSN 33 2000-6 ed.2 a podle vlastních provozních předpisů.



## **10 Životní prostředí**

### **10.1 Likvidace odpadů**

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé realizací PS jsou obsahem části projektu věnované odpadovému hospodářství.

### **10.2 Vliv stavby na životní prostředí**

Realizace stavebního objektu nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Objekt nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

Při stavbě (stavebního objektu) nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

### **10.3 Opatření k minimalizaci vlivu stavby na životní prostředí**

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.



Při realizaci stavebních prací v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků apod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Úřadu obce a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

- zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku
- lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru
- odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jímek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina bude odvezena k likvidaci ve specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

## **11 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnici týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.



Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

### 11.1 Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC Bp 1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své předpisu SŽDC Zam1 – předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení“ podle Přílohy 2 předpisu.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s. o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii osvědčení o odborné způsobilosti podle předpisu SŽDC Zam1.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle předpisu SŽDC Zam1, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o:

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení,
- D.2 Železniční sdělovací zařízení,

(určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení, příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:



- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních,
- TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách,
- předpis SZDC Bp 1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.





Vedle dodržování příslušných vyhlášek, předpisů a norem pro realizaci, je nutno akceptovat i základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi.

Při všech činnostech, jež souvisí s bezpečností a ochranou zdraví při práci se vychází se Zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, dále z NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP a jeho prováděcích právních předpisů a z NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Při montáži, provozu a údržbě musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Před uvedením zařízení do provozu musí být prověřena správnost zapojení a funkčnost odvodu trakčních a poruchových proudů. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami.

## **12 Součinnost s objednatelem projektu a uživatelem zařízení**

Během zpracování projektové dokumentace prováděl projektant průběžně konzultace s majitelem stávajícího i nově navrhovaného zařízení SŽDC s.o. a se správcem zařízení – SŽDC OŘ SSZT. Koncepce řešení, způsoby řešení byly projednány na poradách za účasti zadavatele, investora a správce. Výsledky jednání jsou uvedeny v zápisech a jsou doloženy v příloze technické zprávy.

Vítěz soutěže na dodávku zařízení dodá jako součást dokumentace na realizaci stavby výkresy zpracované jako součást dokumentace pro stavební povolení:

- a) polohopisný výkres, situační schema, závěrová tabulka, které dodá AF-CITYPLAN s.r.o. za cenu vícetisků (pokud budou tyto výkresy upravovány na základě změn požadovaných projektantem zhotovitele, budou ohodnoceny jako v bodě b).
- b) dispozice pozemních objektů, které budou upraveny podle vítězného zařízení a případně doplněny o podrobnosti dokumentace pro realizaci stavby podle podkladů projektanta stupně pro realizaci stavby, které dodá a opraví AF-CITYPLAN s.r.o. za cenu dle rozsahu s tím spojených prací.

## **13 Potřebné výjimky**

Výjimky nejsou potřebné.

## Zápis ze situování nepřenositelných návěstidel zabezpečovacího zařízení

název investiční akce (příp. důvodu situování): „**Dětmorovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC**“

určení místa (dopravná, přejezd, místo na trati): **žst Dětmorovice**

datum uskutečnění situování: **3. – 4. června 2019**

pořadové číslo situování návěstidla / skupiny návěstidel:

pořadové číslo situování u SSZT v roce 2019: **03**

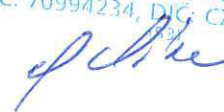
seznam všech situovaných návěstidel: **žst. Dětmorovice a žst. Petrovice u K.**

**ŽST Dětmorovice: S3, S1, S2, S4, S6, S8, L3a, L1, L2, L4, L6, L8**

**Trať úsek: Petrovice u K. - Dětmorovice**

označení návěstidla	S3	S1	S2	S4	S6	S8	L3a	L1	L2
projektovaná km poloha návěstidla	284,653	284,744	284,825	284,884	284,852	284,797	283,968	283,932	284,116
Situovaná km poloha návěstidla	284,653	284,736	284,826	284,908	284,842	284,797	283,954	283,934	284,116
vzdálenost od osy sousedících kolejí (m)	3,20	v ose 2,38	v ose 2,38	v ose 2,39	v ose 2,38	v ose 2,37	v ose 2,37	v ose 2,37	v ose 3,10
použitá nosná konstrukce	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár
viditelnost návěstí (sek)	7s, 50	7s, 160	7s, 160	7s, 110	7s, 110	7s, 50	7s, 50	7s, 160	7s, 160
Rychlost před návěstidlem (km/h)									
poznámky (číslovány)							1, 2		

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ostrava  
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234





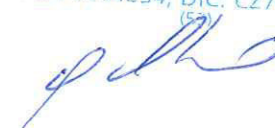
**ŽST Dětmárovice:**

označení návěstidla	L4	L6	L8	Se14	1-2886 1-2887	2-2886 2-2887			
projektovaná km poloha návěstidla	284,116	283,918	283,920	284,735	289,642	289,642			
Situovaná km poloha návěstidla	284,116	283,918	283,936	284,760	289,642	289,642	X		
vzdálenost od osy sousedících kolejí (m)	v ose 3,10	v ose 2,40	3,0	3,0	3,0	3,0			
použitá nosná konstrukce	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár			
viditelnost návěstí (sek)	7s, 50	7s, 100	7s, 50	xx	7s, 160	7s, 160			
poznámky					3, 4	3			

**Poznámky:**

- 1) Nutný odsun závěsu kotevního nástavce TV v 2. koleji
- 2) Snížit výšku návěstidla z důvodu TV
- 3) Návěstidla v traťovém úseku Petrovice u K. – Dětmárovice
- 4) Odstranit náletové dřeviny v oblouku před návěstidlem ve směru od Dětmárovic (viditelnost min 320 m, pro rychlost 160 km/h – 7s)

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ostrava  
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234



seznam všech situovaných návěstidel: **ŽST Petrovice u Karviné**

liché zhlaví: 1L, 2L, S8, S10, S20, S12, S14, S18, S22, S24, S3, S26, S5, S7a, Lc7a, Sc9, Sc7, Se1, Se2, Se12, Se13, Se14

sudé zhlaví: 1S, 2S, L10, L12, L14, L16, L18, L20, L22, L24, L26, L3, L7, L8, L9, Se15, Se16, Se17, Se18, Se19, Se20, Se21

označení návěstidla	1L	2L	S8	S10	S16	S20	S12	S14	S18
projektovaná km poloha návěstidla	292,277	292,277	291,337	291,333	291,327	291,277	291,230	291,230	291,225
Situovaná km poloha návěstidla	292,175	292,175	291,345	291,331	291,327	291,277	291,287	291,285	291,277
vzdálenost od osy sousedících kolejí (m)			v ose 2,50	v ose 2,46	v ose 2,38	v ose 2,45	v ose	v ose	v ose 2,43
použitá nosná konstrukce	náv. lávka	náv. lávka	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár
viditelnost návěstí (sek)	Rychlost před návěstidlem (km/h)	7s, 160	7s, 160	7s, 50	7s, 40	7s, 40	7s, 40	7s, 40	7s, 50
poznámky	5	5	6						

označení návěstidla	S22	S24	S3	S26	S5	S7a	Lc7a	Sc9	Sc7
projektovaná km poloha návěstidla	291,225	291,225	291,224	291,223	291,201	291,180	290,975	290,896	290,888
Situovaná km poloha návěstidla	291,264	291,226	291,223	291,226	291,201	291,180	290,975	290,896	290,888
vzdálenost od osy sousedících kolejí (m)	v ose	v ose 2,45	v ose 2,36	v ose 2,55	v ose 2,31	v ose 2,40	v ose	v ose 2,50	v ose
použitá nosná konstrukce	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár
viditelnost návěstí (sek)	Rychlost před návěstidlem (km/h)	7s, 40	7s, 40	7s, 50	7s, 40	7s, 50	7s, 50	7s, 50	7s, 50
poznámky									

### ŽST Petrovice u Karviné

označení návěstidla	Se1	Se2	Se12	Se13	Se14	1S	2S	L10	L12
projektovaná km poloha návěstidla	292,125	292,125	291,219	291,196	291,193	289,668	289,668	290,633	290,665
Situovaná km poloha návěstidla	292,125	292,125	291,243	291,243	291,193	289,668	289,668	290,633	290,665
vzdálenost od osy sousedících kolejí (m)			2,20	2,20	2,80	2,80	2,80	v ose 2,40	v ose 2,40
použitá nosná konstrukce	stožár	stožár	trpaslík	trpaslík	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár
viditelnost návěstí (sek)	Rychlost před návěstidlem (km/h)		xxx	xxx	xxx	xxx	7s, 160	7s, 160	7s, 50
poznámky	7	7							

označení návěstidla	L14	L16	L18	L20	L22	L24	L26	L3	L5
projektovaná km poloha návěstidla	290,665	290,520	290,582	290,570	290,564	290,677	290,673	290,520	290,631
Situovaná km poloha návěstidla	290,665	290,520	290,576	290,576	290,567	290,673	290,673	XXX	290,631
vzdálenost od osy sousedících kolejí (m)	v ose 2,38	v ose	v ose 2,40	v ose 2,40	3,20	v ose 2,40	v ose 2,38	XXX	v ose 2,40
použitá nosná konstrukce	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár
viditelnost návěstí (sek)	Rychlost před návěstidlem (km/h)		7s, 50	7s, 50	7s, 40	7s, 40	7s, 40	7s, 40	7s, 50
poznámky									



## ŽST Petrovice u Karviné

označení návěstidla	L7	L8	L9	Se15	Se16	Se17	Se18	Se19	Se20	Se21
projektovaná km poloha návěstidla	290,751	290,598	290,762	290,772	290,720	290,694	290,673	290,569	290,577	290,482
Situovaná km poloha návěstidla	290,751	290,598	290,762	290,720	290,720	290,694	290,673	290,569	290,557	XXX
vzdálenost od osy sousedících kolejí (m)	v ose 2,40	v ose 2,40	v ose 2,35	2,45	v ose 2,45	2,45	v ose 2,40	2,80	v ose 2,40	v ose
použitá nosná konstrukce	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	trpaslík	stožár	Pozn.7	trpaslík	trpaslík
viditelnost návěstí (sek)	7s, 50	7s, 50	7s, 50	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
Rychlost před návěstidlem (km/h)										
poznámky			6, 10					9		8

### Poznámky:

- 5) Opravit km polohu v projektu na stávající km 292,175 (km poloha návěstní lávky se nemění)
- 6) Snížit výšku stožáru návěstidla
- 7) Návěstidla Se1, Se2 zůstávají ve stávajícím místě
- 8) Návěstidlo bude nasituováno po změně konfigurace kolejiště (nové výhybky 45, 48)
- 9) Km poloha a konstrukce návěstidla bude upřesněna z důvodu stavby nového stožáru TV a rampy u koleje 7b
- 10) Nutný odsun závěsu kotevního nástavce TV

**11) Návěstidla neuvedená v tabulce se budou situovat po změně konfigurace kolejiště Zebrzydowického a Dětmarovického zhlaví**

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ostrava  
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(53)









Existují rozporná stanoviska členů komise: **ano – ne**

Datum uskutečněního situování: **3. – 4. června 2019**

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

Pořadové číslo situování v r. 2019: **03**

	<i>pracovní zařazení</i>	<i>jméno, příjmení</i>	<i>podpis</i>	<i>telefon</i>	<i>e-mail</i>
SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	Předseda	Ing. Evžen Sikora		606721423	sikora@szdc.cz
	zástupce předsedy				
OŘ, Správa elektrotechniky a energetiky	Člen	VLADIMÍRA CELÁRKOVÁ		972762062	celarkova@szdc.cz
OŘ, Správa tratí	Člen	Michal Baneš		420041393	Baneš@szdc.cz
OŘ, Odbor provozu	Člen	Tomáš Štáhlavský		724387075	stahlavsky@szdc.cz
OŘ, Provozní obvod	Člen				
OŘ, Úsek řízení provozu	Člen	Ing. Radim Šimeček		602289217	simecekR@szdc.cz
provozovatel drážní dopravy (DKV)	Člen	Daniel Kubala		725057665	dk.kubala@propos.cz
Investor SŽDC SS východ	Člen				
Zástupce projekční organizace		Ing. Tomáš TOMA		608990254	tomas.toma@atconsult.com
Zástupce projektanta					
Zástupce zhotovitele					

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu.

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ostrava  
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234



**ŽST Dětmárovice:**

označení návěstidla	L4	L6	L8	Se14	1-2886 1-2887	2-2886 2-2887			
projektovaná km poloha návěstidla	284,116	283,918	283,920	284,735	288,642	288,642			
Situovaná km poloha návěstidla	284,116	283,918	283,936	284,760	288,642	288,642	X		
vzdálenost od osy sousedících kolejí (m)	v ose 3,10	v ose 2,40	3,0	3,0	3,0	3,0			
použitá nosná konstrukce	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár			
viditelnost návěstí (sek)	7s, 50	7s, 100	7s, 50	xx	7s, 160	7s, 160			
Rychlost před návěstidlem (km/h)									
poznámky					3, 4	3			

**Poznámky:**

- 1) Nutný odsun závěsu kotevního nástavce TV v 2. koleji
- 2) Snížit výšku návěstidla z důvodu TV
- 3) Návěstidla v traťovém úseku Petrovice u K. – Dětmárovice
- 4) Odstranit náletové dřeviny v oblouku před návěstidlem ve směru od Dětmárovic (viditelnost min 320 m, pro rychlost 160 km/h – 7s)

# ***Protokol o určení vnějších vlivů***

vypracovaný odbornou komisí

**Číslo protokolu: 30092019-3**

## ***Složení komise:***

- \* předseda:** Ing. Tomáš Toma
- \* členové:** Bc. Radek Hornoch  
Bc. Jan Forejtník

**Název objektu:** Dětmárovice - Petrovice - státní hranice PR, BC  
PS 43-21-01 Odb. Závada, úprava SZZ

## ***Rozsah protokolu o určení vnějších vlivů:***

Tímto protokolem jsou určeny vnější vlivy pro úpravy staničního zabezpečovacího zařízení na Odb. Závada.

## ***Provozovatel:***

SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, SSZT

## ***Podklady použité pro vypracování protokolu:***

- ⇒ Výkres č. 0200 Situační schéma
- ⇒ Prohlídka současného stavu objektu, provedená odbornou komisí.
- ⇒ ČSN 33 2000-1 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí. Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice.
- ⇒ ČSN 33 2000-4-41 ed.2, Změna Z1 - Elektrická instalace nízkého napětí. Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem.
- ⇒ ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 – Elektrická instalace nízkého napětí. Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy.
- ⇒ Vyhláška 100/1995 Sb, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace.

## ***Zařazení jednotlivých prostor do charakteristik vnějších vlivů:***

***Venkovní prostory:*** venkovní prostory v kolejišti

- Teplota okolí: AA7, AA8 (-25 až + 40°C)
- Atmosférické podmínky okolí: AB 8 ( venkovní prostory nechráněné před atmosférickými vlivy) - vliv zahrnuje i působení atmosférické vlhkosti a srážek na zařízení.
- Nadmořská výška: AC 1 (méně jak 2000 m)
- Výskyt vody: AD 1 (výskyt vody zanedbatelný) - *atmosférické srážky jsou součástí vlivu AB8*
- Výskyt cizích pevných těles: AE 1 (zanedbatelný)
- Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek: AF 1 (zanedbatelný)
- Mechanické namáhání – ráz: AG 1 (mírný)
- Mechanické namáhání – vibrace: AH1 (mírné)
- Ostatní mechanické namáhání: AJ – neuvažováno
- Výskyt rostlinstva nebo plísní: AK1 (bez nebezpečí)
- Výskyt živočichů: AL1 ( bez nebezpečí )
- Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení:  
Harmonické, mezipharmonické AM 1-1 (kontrolovaná úroveň)  
Signální napětí AM 2-1 (kontrolovaná úroveň)
- Sluneční záření: AN2 (střední)
- Seismické účinky: AP1 (zanedbatelné)
- Bouřková činnost: AQ2 (nepřímé ohrožení)

- Pohyb vzduchu: AR1 (pomalý)
- Vítr: AS2 (střední)
- Schopnost osob: BA1 (laici)
- Dotyk osob s potencionálem země: BC2 (výjimečný – osoby se obvykle nedotýkají cizích vodivých částí a ani obvykle nestojí na vodivém podkladu)
- Podmínky úniku v případě nebezpečí: BD1 (malá hustota obsazení, snadné podmínky pro únik)
- Povaha zpracovávaných nebo skladovaných látek: BE1 (bez významného nebezpečí)

**Vyhodnocení prostoru:**

Na základě výše uvedených tříd vnějších vlivů a s ohledem na změnu Z1 ČSN 33 2000-4-41 ed.2, je prostor z hlediska ochrany před úrazem el. proudem zařazen do **prostorů nebezpečných**. Se zařízením nemanipulují osoby bez odborné kvalifikace.

**Počet stran protokolu o určení vnějších vlivů: 2**

**Počet příloh k protokolu o určení vnějších vlivů: 0**

**Vypracováno v:** Brně

**dne:** 30.9. 2019

podpis předsedy komise:

podpisy členů komise:



.....  
Razítko a podpis provozovatele



## PROTOKOL O MĚŘENÍ ZEMNÍHO ODPORU PŮDY

**NÁZEV AKCE:** Dětmarovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, BC

**PS 43-21-01 Odb. Závada, úprava SZZ**

**PODKLADY POUŽITÉ PRO VYPRACOVÁNÍ PROTOKOLU:**

- ČSN 33 2000-5-54 a další související čs. normy a předpisy,
- **Zhotovitel:** AF-CITYPLAN s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 Česká republika
- **Místo měření:** Kolejiště na odbočce Závada
- **Datum měření:** 3.6.2019
- **Teplota:** 28°C
- **Počasí:** Jasno
- **Stav půdy:**
- **Měřicí přístroj:** Earth/Clamp Mi 3123
- **Metoda měření:** Wennerova metoda
- **Měření provedl:** Tomáš Toma, Radek Hornoch, Jan Forejtník

**NAMĚŘENÉ HODNOTY - ZEMNÍ ODPOR PŮDY ( $\Omega$  /m)**

Specifický odpor půdy je závislý na ročním období a na počasí.

$\rho$  ( $\Omega$ m) – změřený zemní odpor

$a$  (m) – vzdálenost mezi elektrodami

$K$  – činitel pro roční období a počasí

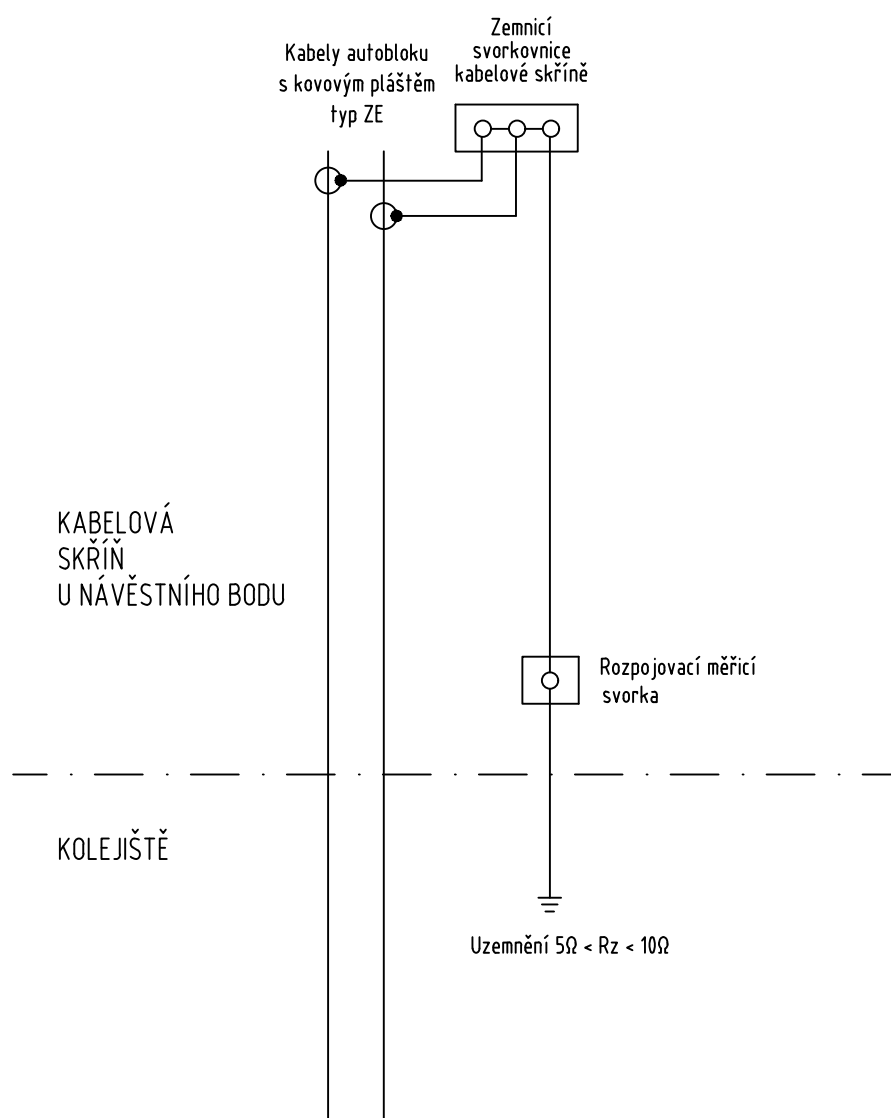
$\rho_k$  ( $\Omega$ m) – zemní odpor redukováný součinitelem závislosti na ročním období ( $K$ )

$\rho_k = \rho \cdot K$

Tabulka naměřených a vypočtených hodnot

Místo měření	$a$ (m)	$\rho$ ( $\Omega$ m)	$K$	$\rho_k$ ( $\Omega$ m)	Stav půdy
km 286,525 - u vjezdových návěstidel 1DS, 2DS	5,00	384,00	1,25	480,00	hlína, vlhká
km 1,155 - u vjezdového návěstidla KS	5,00	44,70	1,25	55,88	50/50 štěrk a zemina, suchá
km 287,628 - u vjezdových návěstidel 1PL, 2PL	5,00	73,70	1,25	92,13	hlína, vlhká

**Protokol vypracoval:** AF-CITYPLAN s.r.o., Ing. Tomáš Toma



Provedení uzemnění na trati

## **D. Provozní soubory**

### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

#### **D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 41-21-0 ŽST Dětmárovice, úprava SZZ

PS 41-21-0 ŽST Dětmárovice, úprava ETCS

PS 43-21-0 Odb. Závada, úprava SZZ

PS 43-21-0 Odb. Závada, úprava ETCS

PS 45-21-0 ŽST Petrovice u Karviné, SZZ

část A ŽST Petrovice u Karviné, definitivní SZZ

část B ŽST Petrovice u Karviné, provizorní SZZ

PS 45-21-0 ŽST Petrovice u Karviné, úprava ETCS

PS 47-21-0 Odb. Koukolná, úprava SZZ

PS 47-21-0 Odb. Koukolná, úprava ETCS

#### **D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

PS 42-21-1 Odb. Závada - Dětmárovice, úprava TZZ

PS 42-21-1 Odb. Závada - Dětmárovice, úprava ETCS

PS 44-21-1 Petrovice u Karviné - Odb. Závada, TZZ

PS 44-21-1 Petrovice u Karviné - Odb. Závada, úprava ETCS

PS 46-21-1 Petrovice u Karviné - PR, TZZ

PS 47-21-1 Odb. Závada - Odb. Koukolná, úprava TZZ

PS 47-21-1 Odb. Závada - Odb. Koukolná, úprava ETCS

#### **D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZZ)**

PS 99-21-4 CDP Přerov, úprava a doplnění zařízení ETCS a DOZ

PS 99-21-4 CDP Přerov, doplnění pracoviště provozních dispečerů

#### **D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol**

PS 44-21-6 Indikátor horkoběžnosti kol v km 289,375

### **D.2 Železniční sdělovací zařízení**

#### **D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů**

PS 41-22-0 ŽST Dětmárovice, MK

PS 42-22-0 T.ú. Dětmárovice - Petrovice u K., TK

PS 42-22-0 T.ú. Dětmárovice - Petrovice u K., přenosový systém, úprava a doplnění

PS 42-22-0 T.ú. Dětmárovice - Petrovice u K., úprava DOK

PS 45-22-0 ŽST Petrovice u K., MK

PS 47-22-0 Odb. Závada - odb. Koukolná, ochranný kabel

PS 99-22-0 T.ú. Dětmárovice - Bohumín, ochranný kabel

#### **D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, AZS,..)**

PS 41-22-1 ŽST Dětmárovice, EZS a LDP

PS 41-22-1 ŽST Dětmárovice, zapojovač, doplnění

PS 41-22-1 ŽST Dětmárovice, sdělovací zařízení, doplnění

PS 41-22-1 ŽST Dětmárovice, klimatizace

PS 44-22-1 Zast. Závada, EZS a LDP

PS 44-22-1 Zast. Závada, klimatizace

PS 45-22-1 ŽST Petrovice u K., EZS a LDP

PS 45-22-1 ŽST Petrovice u K., zapojovač, doplnění

PS 45-22-1 ŽST Petrovice u K., sdělovací zařízení, doplnění

PS 45-22-1 ŽST Petrovice u K., klimatizace

#### **D.2.3 Informační zařízení (rozhlas, pragotrony, kamery)**

PS 41-22-2 ŽST Dětmárovice, rozhlasové zařízení

PS 41-22-2 ŽST Dětmárovice, informační zařízení

PS 44-22-2 Zast. Závada, rozhlasové zařízení

PS 44-22-2 Zast. Závada, informační zařízení  
PS 44-22-2 Zast. Závada, kamerový systém  
PS 45-22-2 ŽST Petrovice u K., rozhlasové zařízení  
PS 45-22-2 ŽST Petrovice u K., informační zařízení

#### **D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení**

PS 41-22-4 ŽST Dětmárovice, úprava DDTS ŽDC  
PS 45-22-4 ŽST Petrovice u Karviné, úprava DDTS ŽDC  
PS 99-22-0 ED Ostrava, úprava DDTS ŽDC

#### **D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

##### **D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 41-26-0 ŽST Dětmárovice, úprava DŘT  
PS 41-26-0 TM Dětmárovice, úprava DŘT  
PS 43-26-0 Odb. Závada, DŘT  
PS 45-26-0 ŽST Petrovice u Karviné, úprava DŘT  
PS 45-26-0 SpS Petrovice u Karviné, úprava DŘT  
PS 99-26-0 ED Ostrava, úprava DŘT

##### **D.3.5 Technologie transformačních stanic**

PS 41-23-2 ŽST Dětmárovice, TM - NTS 22kV  
PS 43-23-2 Odbočka Závada, TTS 22/0,4kV  
PS 45-23-2 ŽST Petrovice u K., NTS22kV a STS 22/0,4kV

##### **D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu**

PS 45-23-6 ŽST Petrovice u K., rozvodna nn

#### **D.4 Ostatní technologická zařízení**

##### **D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory**

PS 41-24-0 ŽST Dětmárovice, výtahy k přístupu na nástupiště z podchodu  
PS 45-24-0 ŽST Petrovice u K., výtahy k přístupu na nástupiště z podchodu

#### **E. Stavební objekty**

##### **E.1 Inženýrské objekty**

###### **E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 41-33-0 ŽST Dětmárovice, železniční svršek  
SO 41-33-1 ŽST Dětmárovice, železniční spodek  
SO 42-33-0 Dětmárovice - Odb. Závada, železniční svršek  
SO 42-33-1 Dětmárovice - Odb. Závada, železniční spodek  
SO 43-33-0 Odbočka Závada, železniční svršek  
SO 43-33-1 Odbočka Závada, železniční spodek  
SO 44-33-0 Odb. Závada – Petrovice u K., železniční svršek  
SO 44-33-1 Odb. Závada – Petrovice u K., železniční spodek  
SO 45-33-0 ŽST Petrovice u K., železniční svršek  
SO 45-33-1 ŽST Petrovice u K., železniční spodek  
SO 46-33-0 Petrovice u K. – PR, železniční svršek  
SO 46-33-1 Petrovice u K. – PR, železniční spodek  
SO 47-33-0 Odb. Koukolná – Odb. Závada, železniční svršek  
SO 47-33-1 Odb. Koukolná – Odb. Závada, železniční spodek

###### **E.1.1 Výstroj a označení trati**

SO 90-15-0 Dětmárovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, výstroj trati

###### **E.1.2 Nástupiště, rampy**

SO 41-14-0 ŽST Dětmárovice, nástupiště  
SO 44-14-0 Zastávka Závada, nástupiště  
SO 45-14-0 ŽST Petrovice u K., nástupiště

###### **E.1.3 Přejezdy**

SO 41-33-2 Přejezd P6513, km 285,0345  
SO 44-33-2 Přejezd P6514, km 287,7338  
SO 44-33-2 Přejezd P6515, km 289,4036  
SO 44-33-2 Přejezd P6516, km 289,5994  
SO 46-33-2 Přejezd P6517, km 291,7853  
SO 47-33-2 Přejezd P8291, km 0,687

#### **E.1.4 Mosty, propustky a zdi**

SO 41-20-0 Železniční most č. 6630 v km 284,364, podchod v ŽST Dětmárovice  
SO 42-20-0 Železniční most č. 5512 v km 286,258, most přes Olši  
SO 43-20-9 Železniční most č. 5514 v km 286,676  
SO 44-20-0 Železniční most č. 5607 v km 287,372, most v úseku Odb. Závada - Dětmárovice  
SO 44-20-9 Železniční most č. 5608 v km 288,529  
SO 44-20-9 Železniční most č. 5609 v km 289,777  
SO 45-20-9 Železniční most č. 6670 v km 290,319  
SO 45-20-0 Železniční most č. 6672 v km 290,859, podchod v ŽST Petrovice u K.  
SO 45-20-0 Železniční most č. 6671 v km 290,936, v ŽST Petrovice u K.  
SO 46-20-0 Železniční most č. 8141 v km 292,400, most v úseku Petrovice u K. - st. hr.  
SO 44-21-0 Propustek v km 289,406  
SO 45-21-0 Propustek v km 291,493  
SO 47-21-0 Propustek v km 0,342  
SO 47-21-0 Propustek v km 0,883  
SO 47-21-0 Propustek v km 1,093  
SO 45-23-0 Opěrná zeď v km 289,900, dl. 145m, odb. směr Karviná město

#### **E.1.5.2 Přeložky a ochrany silnoproudých zařízení mimodrážních**

SO 45-63-4 ŽST Petrovice u K., přeložky rozvodů VO

#### **E.1.6 Trubní vedení a přeložky sítí (voda, plyn, kanalizace, vn, nn)**

SO 41-70-0 Žst. Dětmárovice, kanalizace  
SO 43-70-0 Odb. Závada - Petrovice, kanalizace  
SO 45-70-0 Žst. Petrovice, kanalizace  
SO 45-70-0 Rekonstrukce zatrubnění vodoteče v km 290,936  
SO 41-71-0 Žst. Dětmárovice, vedení vn  
SO 43-71-0 Odb. Závada - Petrovice, vedení vn  
SO 45-71-0 Žst. Petrovice, vedení vn  
SO 41-72-0 Žst. Dětmárovice, vedení nn  
SO 43-72-0 Odb. Závada - Petrovice, vedení nn  
SO 45-72-0 Žst. Petrovice, vedení nn  
SO 41-73-0 ŽST Dětmárovice, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC  
SO 41-73-0 ŽST Dětmárovice, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-T  
SO 41-73-0 ŽST Dětmárovice, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních organizací  
SO 42-73-0 T.ú. Dětmárovice - Petrovice u K., přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC  
SO 42-73-0 T.ú. Dětmárovice - Petrovice u K., přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-T  
SO 42-73-0 T.ú. Dětmárovice - Petrovice u K., přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních organi  
SO 45-73-0 ŽST Petrovice u K., přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC  
SO 45-73-0 ŽST Petrovice u K., přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-T  
SO 45-73-0 ŽST Petrovice u K., přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních organizací  
SO 46-73-0 T.ú. Petrovice u K. - státní hranice PR, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC  
SO 90-74-0 venkovní osvětlení  
SO 90-75-0 vodovody  
SO 45-75-0 Přeložka vodovodu v km 290,936  
SO 90-76-0 plynovody

SO 90-77-0 ostatní inženýrské sítě

#### **E.1.8. Pozemní komunikace**

SO 43-30-0 Odb. Závada, přístupová komunikace k TD

SO 44-31-0 Zast. Závada, zpevněné plochy

SO 45-30-0 Úprava účelové komunikace v km 290,936

SO 45-31-0 ŽST Petrovice u K., zpevněné plochy

#### **E.1.9. Kabelovody**

SO 45-44-0 ŽST Petrovice u K., kabelovod

### **E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**

#### **E.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 41-40-0 ŽST Dětmárovice, stavební úpravy ve výpravní budově

SO 41-40-0 ŽST Dětmárovice, technologický domek v TM pro NS22kV

SO 43-40-0 Odb. Závada, technologický domek pro TS 22/0,4kV

SO 45-40-0 ŽST Petrovice u K., přístavba a stavební úpravy v technologické budově

SO 47-40-0 Technologický domek pro přejezd km 0,687

#### **E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích**

SO 41-41-0 ŽST Dětmárovice, rekonstrukce zastřešení nástupiště

SO 44-41-0 Zast. Závada, rekonstrukce nástupišťních přístřešků

SO 45-41-0 ŽST Petrovice u K., rekonstrukce zastřešení nástupiště

#### **E.2.3 Drobná architektura a oplocení**

SO 99-42-0 Mobiliář a drobná architektura

#### **E.2.4 Orientační systém**

SO 41-43-0 ŽST Dětmárovice, orientační systém

SO 44-43-0 Zastávka Závada, orientační systém

SO 45-43-0 ŽST Petrovice u K., orientační systém

### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

#### **E.3.1 Trakční vedení**

SO 41-60-0 ŽST Dětmárovice, trakční vedení

SO 41-60-0 ŽST Dětmárovice, zavěšení kabelu 22 kV

SO 42-60-0 Dětmárovice - Petrovice u K., trakční vedení

SO 42-60-0 Dětmárovice - Petrovice u K., zavěšení kabelu 22 kV

SO 45-60-0 ŽST Petrovice u K., trakční vedení

SO 45-60-0 ŽST Petrovice u K., zavěšení kabelu 22kV

SO 46-60-0 Petrovice u K. - PR, trakční vedení

SO 47-60-0 Odb. Koukolná - Odb. Závada, trakční vedení

#### **E.3.4 Ohřev výměn**

SO 41-64-0 ŽST Dětmárovice, úprava EOv

SO 43-64-0 Odbočka Závada, EOv

SO 45-64-0 ŽST Petrovice u Karviné, EOv

#### **E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 41-63-0 ŽST Dětmárovice, úprava osvětlení a rozvodů NN

SO 41-63-0 ŽST Dětmárovice, úprava osvětlení podchodu a nástupišť

SO 41-63-0 ŽST Dětmárovice, úprava DOÚO

SO 41-63-0 ŽST Dětmárovice, TM - úprava rozvodů NN a VN

SO 41-63-0 ŽST Dětmárovice, TM - úprava DOÚO

SO 42-63-0 Dětmárovice - Petrovice u K., kabel 22 kV

SO 43-63-0 Odbočka Závada, osvětlení

SO 44-63-0 Zastávka Závada, přípojka NN

SO 44-63-0 Zastávka Závada, úprava osvětlení a rozvodů NN

SO 45-63-0 ŽST Petrovice u K., venkovní osvětlení

SO 45-63-0 ŽST Petrovice u K., rozvody nn  
SO 45-63-0 ŽST Petrovice u K., osvětlení podchodu a nástupišť  
SO 45-63-0 ŽST Petrovice u K., DOÚO  
SO 45-63-0 ŽST Petrovice u K., přeložky silnoproudých rozvodů  
SO 45-63-0 ŽST Petrovice u K., rekonstrukce přípojky 22kV  
SO 47-63-0 Odb. Koukolná - odb. Závada, úprava DOÚO

#### **E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí**

SO 41-61-0 ŽST Dětmárovice, ukolejnění kovových konstrukcí  
SO 42-61-0 Dětmárovice - Petrovice u K., ukolejnění kovových konstrukcí  
SO 45-61-0 ŽST Petrovice u K., ukolejnění kovových konstrukcí  
SO 46-61-0 Petrovice u K. - PR, ukolejnění kovových konstrukcí  
SO 47-61-0 Odb. Koukolná - odb. Závada, ukolejnění kovových konstrukcí

#### **E.3.8 Vnější uzemnění**

SO 41-65-0 ŽST Dětmárovice, TM - úprava uzemnění  
SO 43-65-0 Odbočka Závada, uzemnění TTS 22/0,4kV  
SO 45-65-0 ŽST Petrovice u K., úprava uzemnění TB

#### **E.4 Příprava území**

SO 99-83-0 Kácení a náhradní výsadba